



hybrid**service**

製 品 解 説

とまるんデス



とまるんデス 製品解説

●製品を理解する

新車納車後の後付け安全装置の種類に関しては 大きく分けて

- 1) ペダルの踏み間違い防止装置
- 2) ペダルの踏み間違いによる衝突事故防止装置

の2種類が存在します。



ペダルの踏み間違い防止装置とは

ブレーキペダルと違って誤ってアクセルペダルを踏み間違ふ前に 踏み間違いを防止する装置で 警報音、警告の音声を運転者に知らせて 正常な運転を促す装置です。

この為 基本的には自動車を停止させる等はなくまで運転者本人が行うことが基本です。

ペダルの踏み間違いによる衝突事故防止装置とは

ブレーキペダルとアクセルペダルを踏み間違ふことで起こる衝突事故を防ぐことが目的のため 踏み間違ふことが前提で作られた装置のため アクセル機能を停止させ さらにには自動車を停車させる機能を有している装置が基本です。

とまるんデスは ペダルの踏み間違いによる衝突事故を未然に防ぐための 安全・安心装置です。

このため ペダルの踏み間違いによる衝突事故防止装置ということになります



とまるんデスの基本機能

- 思い切り踏み込んだ際に ブレーキと違って 誤って踏み込んだアクセルを回転数を踏み込んでいない状態まで戻す。
(ギアーレンジは機能開始のまま)

※ これにより 自動車の加速は解除されますが 自動車は余力により停止はしません、

- 更に運転者がブレーキと思い込んだアクセルペダルへの踏み込んだ踏み込み域を そのまま本体側面に装着のアームに連結の既設のブレーキペダルを押し込むことで ブレーキペダルを機能させる。

※ これにより 自動車はブレーキによって停車します、

- 安全に自動車が停車された事を確認し 運転者がペダルから足を離した際に 防止装置に組み込まれたロータリー解除機能がはたらき 防止装置が機能する前のペダル本来の機能に戻ります。



とまるんデスの補助説明

とまるんデスは いわゆるアクセルペダルをベタ踏みといわれる 限界まで踏み込んだ通常ではありえない状況により作動するように設計開発されています。

仮に 非力な軽自動車 が 急激な登坂等で 同様の踏みこみ域の限界まで踏み込んだ場合には 初期のアクセルが踏みこまれていない状況になりますが その時点では ギアレンジは 走行時のギアのため 軽くアクセルペダルから足を離せばカチっという音とともに 本来のアクセル機能が復帰するため 自動車が後退する等の危険な動作が起きることはありません。

また 高速道路等の側道から 本線に合流する際にも 通常時限界域までアクセルペダルをベタ踏みすることがあります が 仮に限界域まで踏み込んだとした場合 先の登坂状況同様に エンジン回転数が走行レンジのまま 踏み込んでいない状況となるため 軽くペダルから足を離して復帰の音を確認すれば問題なく通常走行に戻ることができます。 急停車するようなことはありません。

つまり 当装置の防止機能は安全機能開始イコール停車機能ではなく まずアクセルペダルの本来の機能を解除させ その後のさらに踏み込まれた踏みこみ域をブレーキペダルに伝達させ 安全に自動車を停車させる革新的機能により 二次的事故の発生も防止することができます。



とまるんデスの製品構成

当製品 とまるんデスは 他製品に類を見ない非常に簡素な部品構成で革新的な画期的機能を実現させています。
これは 言い換えれば 非常に耐久性に優れ 信頼の高い製品構造を実現させています。



※組み画像はあくまでデモ機のため 実製品とは異なります。

機能のすべては この厚さわずか 15 ミリ 6 センチ角の中で行われます。 これこそが今までになかった革新的機能



大きな社会問題である 高齢者によるペダルの踏み間違いによる衝突事故を防ぐことが社会貢献



トップ | 会社概要 | 販売店の方へ | ブログ | お問い合わせ

ペダルの踏み間違い事故を防ぐ安全装置
とまるんデス

アクセルペダル OFF
ブレーキペダル ON

<https://japan-hybrid-service.com/>





hybrid**service**